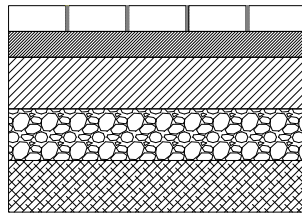




Propozycja wykonania podbudowy w zależności od stopnia obciążenia konstrukcji

nawierzchnia jezdni dróg kategorii KR5 (krajowe)
przeznaczone dla ruchu i postoju pojazdów o ciężarze większym niż 3,5t



71mm warstwa ścierna z ceramicznej cegły drogowej

30-50 mm podsypka z betonu drenażowego C16/20

200 mm podbudowa zasadnicza z chudego betonu , spadek poprzeczny 3-4%

180 mm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 8-32mm o $R_m > 5\text{MPa}$

podłoże gruntowe $G_{1s} > 1,03$, $E > 120\text{MPa}$

wypełnienie spoin : zaprawa komponentowa

proponowany układ warstw dla gruntu niewysadzinowego
tj. żwirów, piasków grubo i średnioziarnistych, żużliw nierozpadowych
(dla wszystkich warunków wodnych podłoża) oraz piasków pylastych
(dla dobrych warunków wodnych podłoża) . Zaleca się zastosować
wiązanie "w jodełkę".

Rys
5a

Propozycja podbudowy w zależności od stopnia obciążenia drogi

SKALA
1:10