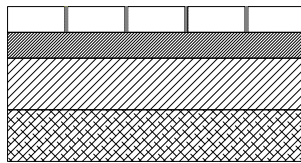




Propozycja wykonania podbudowy w zależności od stopnia obciążenia konstrukcji

nawierzchnia jeźni dróg kategorii KR5 (krajowe)
przeznaczone dla ruchu i postoju pojazdów o ciężarze większym niż 3,5t



71mm warstwa ścieralna z ceramicznej cegły drogowej

30-50 mm podsypka z betonu drenażowego C16/20

250 mm podbudowa zasadnicza z betonu C16/20, spadek poprzeczny 3-4%

podłoże gruntowe $G_{ls} > 1,03$, $E > 120\text{MPa}$
wypełnienie spoin : zaprawa komponentowa

proponowany układ warstw dla gruntu niewysadzinowego
tj. żwirów, piasków grubo i średnioziarnistych, żużli nierozpadowych
(dla wszystkich warunków wodnych podłoża) oraz piasków pylastych
(dla dobrych warunków wodnych podłoża). Zaleca się zastosować
wiązaną "w jodełkę".

Rys
5

Propozycja podbudowy w zależności od stopnia obciążenia drogi

SKALA
1:10