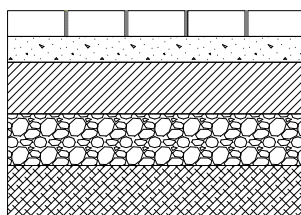




Propozycja wykonania podbudowy w zależności od stopnia obciążenia konstrukcji

nawierzchnia jezdni dróg kategorii KR3 (krajowe)
przeznaczone dla ruchu i postoju pojazdów o ciężarze większym niż 3,5t



51/ 52 / 71mm warstwa ścierna z ceramicznej cegły drogowej	
30-50 mm	podsyпка z kruszywa łamanego 2-8mm I
210 mm	podbudowa zasadnicza z chudego betonu
120 mm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 8-32mm o $R_m > 5\text{MPa}$
	podłoże gruntowe $G_{11} > 1,03$, $E > 120\text{MPa}$
	wypełnienie spoin : zaprawa komponentowa

proponowany układ warstw dla gruntu niewysadzinowego
tj. żwirów, piasków grubo i średnioziarnistych, żużliw nierozpadowych
(dla wszystkich warunków wodnych podłoża) oraz piasków pylastych
(dla dobrych warunków wodnych podłoża) . Przy zastosowaniu bruku
51 /52 mm zastosować wiązanie "w jodełkę".

Rys
4a

Propozycja podbudowy w zależności od stopnia obciążenia drogi

SKALA
1:10