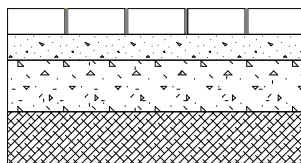




Propozycja wykonania podbudowy w zależności od stopnia obciążenia konstrukcji

nawierzchnia jezdni dróg i nawierzchni w strefie zamieszkania
chodniki, ścieżki rowerowe, podjazdy dla ruchu i postoju pojazdów
o ciężarze całkowitym nie większym niż 3,5 t



47/52mm warstwa ścieralna z ceramicznej cegły drogowej

30-50mm podsypka z kruszywa łamanego 2-8mm

200mm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 8-32mm
lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m > 5\text{MPa}$

podłoże gruntowe $G_{1s} > 1,00$, $E > 100\text{MPa}$

wypełnienie spoin: piasek średnioziarnisty lub zaprawa komponentowa

proponowany układ warstw dla gruntu niewysadzinowego
tj. żwirów, piasków grubo i średnioziarnistych, żużliw nierozpadowych
(dla wszystkich warunków wodnych podłoża) oraz piasków pylastych
(dla dobrych warunków wodnych podłoża).

Rys
2

Propozycja podbudowy w zależności od stopnia obciążenia drogi

SKALA
1:10