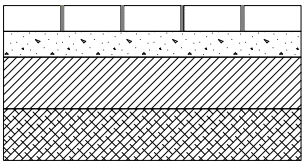
Propozycja wykonania podbudowy w zależności od stopnia obciążenia konstrukcji

nawierzchnia jezni dróg kategorii KR3 (krajowe)
przeznaczone dla ruchu i postoju pojazdów o ciężarze większym niż 3,5t



51/ 52 / 71mm warstwa ścieralna z ceramicznej cegły drogowej

30-50mm podsypka z kruszywa łamanego 2-8mm lub zaprawa drenażowa Rm > 5MPa

230mm podbudowa zasadniczna z betonu drenażowego C16/20

podłoże gruntowe G1, I_s> 1,03, E >120MPa

wypełnienie spoin : zaprawa komponentowa

proponowany uklad warstw dla gruntu niewysadzinowego tj.żwirów, piasków grubo i średnioziarnistych, żużlów nierozpadowych (dla wszystkich warunków wodnych podłoża) oraz piasków pylastych (dla dobrych warunków wodnych podłoża) . Przy zastosowaniu bruku 51 /52 mm zastosować wiązanie "w jodełkę".

Rys		SKALA
4	Propozycja podbudowy w zależności od stopnia obciążenia drogi	1:10